

Réfection de l'enrobé au passage à niveau du Chasseur
Dossier d'exécution
Planning détaillé

Réfection parties Nord et Sud		Durée [minute]	Lundi 31 mai 2021																											
			23h				00h				01h				02h				03h				04h				05h			
			0	15	30	45	0	15	30	45	0	15	30	45	0	15	30	45	0	15	30	45	0	15	30	45				
Circulation bus t-l et train leb																														
Sécurisation zone de chantier sur route		15																												
Circulation leb, mais bus t-l hors trafic																														
Arrivée du personnel et des petites machines		15																												
Découpe de l'enrobé		30																												
Dégrappage de l'enrobé		30																												
Mise hors tension de la ligne du train leb		15																												
Train leb et bus t-l hors trafic																														
Dégrappage de l'enrobé (suite)		30																												
Arrivée des grosses machines et des camions		15																												
Chargement et évacuation de l'enrobé		45																												
Excavation complémentaire et évacuation de la grave		15																												
Compactage de la grave		45																												
Apprêt des joints		15																												
Pose de la couche de base		30																												
Compactage de la couche de base		30																												
Encollage		15																												
Pose de la couche de liaison		30																												
Compactage de la couche de liaison		30																												
Création des chanfreins		15																												
Circulation leb, mais bus t-l hors trafic																														
Mise en tension de la ligne du train leb		15																												
L'entreprise libère le chantier		30																												
Circulation bus t-l et train leb																														
Enlèvement de la sécurisation de chantier		15																												
Pose de la couche de roulement Nord et Sud																														
		Durée [minute]	23h				00h				01h				02h				03h				04h				05h			
			0	15	30	45	0	15	30	45	0	15	30	45	0	15	30	45	0	15	30	45	0	15	30	45				
Circulation bus t-l et train leb																														
Sécurisation zone de chantier sur route		15																												
Circulation leb, mais bus t-l hors trafic																														
Arrivée du personnel et des petites machines		15																												
Enlèvement des chanfreins		30																												
Pose de joint bitumineux		30																												
Encollage		15																												
Mise hors tension de la ligne du train leb		15																												
Train leb et bus t-l hors trafic																														
Arrivée des grosses machines et des camions		15																												
Pose de la couche de roulement		60																												
Compactage de la couche de roulement		60																												
Pose de la couche de roulement		45																												
Compactage de la couche de roulement		45																												
L'entreprise libère le chantier		30																												
Circulation leb, mais bus t-l hors trafic																														
Mise en tension de la ligne du train leb		15																												
Circulation bus t-l et train leb																														
Enlèvement de la sécurisation de chantier		15																												
Nuit de réserve																														
		Durée [minute]	23h				00h				01h				02h				03h				04h				05h			
			0	15	30	45	0	15	30	45	0	15	30	45	0	15	30	45	0	15	30	45	0	15	30	45				
Circulation bus t-l et train leb																														
Sécurisation zone de chantier sur route		15																												
Mise hors tension de la ligne du train leb		15																												
Train leb et bus t-l hors trafic																														
Circulation leb, mais bus t-l hors trafic																														
Mise en tension de la ligne du train leb		15																												
Circulation bus t-l et train leb																														
Enlèvement de la sécurisation de chantier		15																												
Pose des boucles de détection Nord et Sud pas de nécessité de protecteur/chef sécurité																														
		Durée [minute]	23h				00h				01h				02h				03h				04h				05h			
			0	15	30	45	0	15	30	45	0	15	30	45	0	15	30	45	0	15	30	45	0	15	30	45				
Circulation bus t-l et train leb																														
Sécurisation zone de chantier sur route		15																												
Circulation leb, mais bus t-l hors trafic																														
Mise hors tension de la ligne du train leb		15																												
Train leb et bus t-l hors trafic																														
Pose des boucles de détection des barrières Nord		60																												
Pose des boucles de détection des barrières Sud		60																												
L'entreprise libère le chantier		15																												
Circulation leb, mais bus t-l hors trafic																														
Mise en tension de la ligne du train leb		15																												
Circulation bus t-l et train leb																														
Enlèvement de la sécurisation de chantier		15																												

Les travaux de marquage sont réalisés de jour.

Bus t-l 33
 dernier passage descendant :
 premier passage descendant :

Train leb
 déclenchement de la ligne de contact :
 enclenchement de la ligne de contact :

00h45
 04h45