

**Réponse municipale à l'interpellation de la Conseillère Sylvie Krattinger Boudjelta :
«Projets d'agglomération transport et urbanisation, bilan et perspectives opérationnels pour Prilly !»**

Monsieur le Président,
Mesdames et Messieurs les Conseillers,

La Municipalité répond comme suit aux 4 questions de l'interpellation de Madame la Conseillère Sylvie Krattinger Boudjelta : «Projets d'agglomération transport et urbanisation, bilan et perspectives opérationnels pour Prilly !» déposée et lue au Conseil communal du 12 novembre 2018.

1. *Quel est l'état de la mise en oeuvre du projet d'agglomération de 1^{ère} et 2^{ème} génération sur notre commune ?*

Réponse à la question 1 : voir le tableau récapitulatif annexé.

2. *Quels sont les retards éventuels pour Prilly, les raisons de ces retards ainsi que les conséquences sur le projet d'agglomération ?*
3. *Quelles sont les mesures urgentes à mettre en oeuvre et quelles en sont les raisons ?*
4. *Quels sont les projets freinés en lien avec le programme d'économie de notre commune ?*

Réponses aux questions 2 à 4 :

a) Traversées piétonnières et sécurité

Ce projet a été géré en partie par PoOuest, qui a supprimé tous les passages pour piétons en zone 30. La Commune, quant à elle, doit mettre en conformité 2 passages : celui de la Coop qui est en attente du projet des BHNS et celui de l'av. de la Confrérie qui sera modifié courant 2019.

b) Sécurité des cyclistes

Projet de réalisation de bandes cyclables en attente des projets des BHNS et de la voie verte. Le projet des BHNS démarre fin 2019 depuis Crissier et l'aménagement du tronçon N° 1 de la voie verte (parcelle 927 de SICPA) est prévu à partir de 2022 dans le cadre de la construction du Plan de Quartier (PQ) «Au Grand-Pré Ouest». Le tronçon N° 2 de la voie verte (parcelle 896 de l'Etat de Vaud) sera aménagé avec le PQ «Galicien» dès 2023.

c) Passage inférieur des «Coulisses» de Malley

Le chantier du passage inférieur bat son plein actuellement et sa mise en service est prévue pour fin 2019.

d) Places de stationnement aux arrêts de transports publics (TP)

Un préavis d'aménagements de stationnements vélos (arceaux et abris) a été voté par le Conseil communal (préavis N° 20-2017). Une première demande de cofinancement a été envoyée au Canton en 2017. Dans un premier temps, le Canton et la Confédération ont jugé que le projet ne pouvait pas bénéficier de la totalité du cofinancement puisque les aménagements proposés n'étaient pas systématiquement à proximité des arrêts TP, conformément au libellé de la mesure. Par la suite, ces 2 instances ont accepté d'élargir le champ d'application de cette dernière. Au vu de la réactualisation du plan d'investissement de la Commune, ce projet ne sera réalisé qu'en partie, en 2019, notamment par la mise en place d'un PubliBike à Prilly-Centre.

e) tl 33 - Aménagements Flumeaux Prilly

La réfection d'une partie des Flumeaux est en attente de la finalisation et de l'impact du projet «Square one» de SICPA. D'autre part, pour passer le matériel roulant de la ligne 33 en bus articulés, des aménagements routiers sont nécessaires (au niveau du square de Mont-Goulin et sur la rte des Flumeaux). Ces aménagements tl représentent des coûts élevés et ne sont, pour l'instant, pas dans les priorités de la Commune.

f) PP5 - Prilly - RC 251 - BHNS

Le retard du projet des BHNS est lié aux diverses négociations avec les propriétaires et à la signature de conventions d'expropriations. 18 conventions ont été signées, réglant ainsi 67 % des emprises. L'exercice 2019 consiste à finaliser les négociations avec les opposants restants (aucun à Prilly). Le projet de réalisation devrait démarrer début 2020 après l'octroi des crédits communaux à l'automne 2019.

g) Av. du Chablais, tronçon Galicien - Provence

Concernant la requalification de l'avenue du Chablais, tronçon Provence-Galicien (mesure PALM 2012), la Municipalité de Lausanne l'a repoussé à 2022-2024. Toutefois, au vu de l'imminence des projets de construction de Malley-Gare, Prilly est en cours de discussion avec les services de la capitale pour réaliser à court terme certains travaux indispensables, également en phase avec le futur PPA «Gazomètre».

h) Passage inférieur sous le prolongement ouest du viaduc du Galicien

Ce projet est également mis en attente, en raison des recours liés au projet du Tram T1.

i) Vélo station Prilly-Malley CFF (200 places)

Cet aménagement est lié au projet de construction Malley-Gare, qui vient de commencer. Il sera financé entièrement par les CFF et sera opérationnel en 2023.

j) Cheminement mobilité douce : Avenue de Malley

Les plans d'exécution de l'av. de Malley sont en cours de lancement par la «Fabrique» (mise ne place de procédures d'appels d'offres). Un début de réalisation est envisagé pour début 2020.

k) Réfection routière Chemin des Bouchers - Avenue de Malley

Ce projet routier sera réalisé entièrement par les CFF dans le cadre du PPA «Malley-Gare» sous la supervision des Communes de Prilly et Renens. Il sera mis en service en 2023.

l) Création de places vélos aux stations importantes de transports publics (B+R) - Prilly

Idem lettre d) ci-dessus.

m) Route de Neuchâtel (RC 401) : aménagements cyclables, tronçon Union-Chasseur

Un aménagement de bandes cyclables avait été proposé dans le préavis N° 20-2017 «Aménagements cyclables». Néanmoins, il a été retiré par la Municipalité du fait qu'il aurait eu pour conséquence la suppression de places de stationnement dans une artère et un quartier où il existe un fort déficit en places de parc, en raison de nombreux travaux en cours. Ce projet sera réétudié à court terme.

n) Assainissement passage à niveau Prilly-Chasseur

Afin d'augmenter la cadence du LEB à 7.5 minutes entre Lausanne et Cheseaux, il est indispensable d'assainir les passages à niveau selon les directives fédérales.

L'aménagement d'un passage en dénivelé à l'arrêt Chasseur est en lien avec les travaux du LEB, qui sont prévus par la Confédération au plan des investissements 2025-2030.

o) Assainissement passage à niveau Prilly-Union

La reconfiguration, voire suppression, du passage à niveau de l'arrêt Union, étroitement liée à la réalisation des travaux du Chasseur, est également prévue au plan des investissements 2025-2030 tant de la Confédération que celui de la Commune.

Conclusion

Le bilan des mesures se résume donc comme suit :

- «Traversées piétonnières» : ont été réalisées en partie dans le cadre de travaux d'assainissements routiers, sans demande de cofinancement;
- «Passage inférieur des coulisses» : est à bout touchant;

- «Av. de Malley, ch. des Bouchers et vélo-station Prilly-Malley» : vont démarrer assez rapidement, en parallèle du chantier CFF Malley-Gare;
- «Sécurité des cyclistes, voie verte, aménagements PP5-BHNS, av. du Chablais, prolongement du Viaduc et assainissement passages à niveau Chasseur et Union» : sont en lien et/ou en attente de projets plus importants, tels que les BHNS, le Tram et le PQ «Gazomètre»;
- «Places de stationnements aux arrêts TP, création de places vélos aux stations importantes et aménagements ligne 33» : seront réalisés en partie ou à une échéance plus éloignée, en fonction de la situation économique de la Commune.

Au vu de ce qui précède, la Municipalité vous demande, Monsieur le Président, Mesdames et Messieurs les Conseillers, d'accepter la réponse municipale à l'interpellation de Madame la Conseillère Sylvie Krattinger Boudjelta : «Projets d'agglomération transport et urbanisation, bilan et perspectives opérationnels pour Prilly !».

Adopté par la Municipalité dans sa séance du 18 février 2019.

Au nom de la Municipalité

Le Syndic

A. Gillieron

La Secrétaire

J. Mojonnet

Annexe :

Tableau de synthèse de l'état d'avancement des mesures de 1^{ère} et 2^{ème} générations du PALM (2007/2012)

Réponse présentée au Conseil communal en séance du 4 mars 2019.

Tableau de synthèse de l'état d'avancement des mesures de 1^{ère} et 2^{ème} générations du PALM (2007/2012)

	Numéro PALM	Libellé de la mesure	Horizon selon Confédération	Etape terminée	Année début travaux	Année mise en service	Porteur de projet / Commune	Suivi du projet [source, date]	Etat de la mise en oeuvre (grille ARE) 1. conforme à la situation théorique 2. léger retard (< ou = 4 ans) 3. retard relativement important (>4ans) 4. arrêt de l'aménagement/suspension
	SDOL								
1	4c.01.OL.04	Prilly - Traversées piétonnières et sécurité	A1 (2011-2014)	2 - étude préliminaire (phases SIA : 11, 21, 22)	2021	2022	Prilly	Projet géré pour partie par PoOuest (mesures réalisées sans demande de cofinancement) et pour partie par le service des travaux de Prilly (lié aux BHNS, soit dès 2020 au mieux)	mesure à préciser (en cours)
2	4c.02.OL.05	Prilly - Sécurité des cyclistes	A1 (2011-2014)	2 - étude préliminaire (phases SIA : 11, 21, 22)	2021	2022	Prilly	Projet de traversées cyclistes en cours	mesure à préciser (en cours)
3	4d.OL.17	Prilly, Renens - Passage inférieur Coulisses	A1 (2011-2014)	2 - étude préliminaire (phases SIA : 11, 21, 22)	2018	2020	Prilly, Renens	Chantier en cours. Date de mise en service fin 2019	1. conforme à la situation théorique
4	4e.01.OL.04	Prilly - Places de stationnement aux arrêts TP	A1 (2011-2014)	X - à définir ou abandonné	2019-2020	2021	Prilly	Préavis validé au Conseil communal, projet à reprendre dès 2019, selon échanges avec DGMR + JCB. A coordonner avec mesures PALM-2016. La demande de cofinancement selon PALM 07-12 n'a pas abouti. Demande à refaire selon PALM16 - Travaux revus à la baisse pour raisons économiques	2. léger retard (< ou = 4ans)
5	13a.OL.02	tl 33 - Aménagements Flumiaux Prilly	A1 (2011-2014)	2 - étude préliminaire (phases SIA : 11, 21, 22)	2014	2014	Prilly	Mesure réalisée hors cofinancement fédéral. Mesure à remplacer (paquet de mesures). Possible report sur aménagements liés au développement de la ligne 33 prévu par TL. Temporalité encore inconnue, en lien avec la ligne directrice TL.	1. conforme à la situation théorique
6	23a.02.OL.03	PP5 - PRILLY - RC 251	A1 (2011-2014)	Projet terminé, traitement des oppositions suite à l'enquête publique	2020 (au mieux)	2022-2023	Prilly	Traitement des oppositions encore en cours. A suivre AO-GC. Une fois les offres rentrées, possibilité de soumettre le crédit au Conseil communal. Sous toutes réserves d'acceptation, les travaux pourraient débuter en 2020	2. léger retard (< ou = 4ans)
7	5a.OL.04	Lausanne, Prilly / Av. du Chablais, tronçon Galicien - Provence	A2 (2015-2018)	3.1 - Avant-projet (phase SIA : 31)	2022 (au mieux)	2025	Lausanne, Prilly	Projet stoppé pour cause de report de Lausanne au plan des investissements de 2022 - 2024	1. conforme à la situation théorique
8	4d.OL.115	Prilly, passage inférieur sous le prolongement ouest du viaduc du Galicien	A2 (2015-2018)	2 - étude préliminaire (phases SIA : 11, 21, 22)	2020	2021	DGMR, Prilly	Projet en lien avec PPA Viaduc à coordonner avec le concours d'espaces publics, comprenant une partie de l'espace en question (talus côté ouest). En lien également avec le projet du tram t1. Oppositions en cours	2. léger retard (< ou = 4ans)
9	4e.OL.120	Vélo station Prilly-Malley CFF (200 places)	A2 (2015-2018)	2 - étude préliminaire (phases SIA : 11, 21, 22)	dès 2020	2023	Prilly	En lien avec le projet Malley-Gare. Emplacement de la vélostation en cours de précision avec les CFF	2. léger retard (< ou = 4ans)
10	4c.OL.102	Renens, SDIM, Cheminement mobilité douce Avenue de Malley	A2 (2015-2018)	3.1 - Avant-projet (phase SIA : 31)	2019	2030	Renens - Prilly	Tronçon 3 (sur PQ Malley-Gare) sera réalisé avec le plan de Quartier Malley Gare. Avant-projet finalisé. Projet d'exécution à lancer printemps 2019. Préavis crédits d'études voté (Fabrique). Mise en service du tronçon 3 prévue pour 2023	1. conforme à la situation théorique
11	4c.OL.106	Prilly, Réfection ch. des Bouchers	A2 (2015-2018)	3.1 - Avant-projet (phase SIA : 31)	2020	2022	Prilly	Eclairage réalisé, aménagement complet lié au PQ Malley Gare. Début des travaux début 2020	1. conforme à la situation théorique
12	4e.1.OL.101	Création de places vélos aux stations importantes de transports publics (B+R) - Prilly	A2 (2015-2018)	3.1 - Avant-projet (phase SIA : 31)	2019-2020	2021	Prilly	Préavis validé au Conseil communal, projet à reprendre dès 2019, selon échanges avec DGMR + JCB. A coordonner avec mesures PALM-2016	1. conforme à la situation théorique
	SDNL								
13	8e.NL.105	Rte de Neuchâtel (RC 401) aménagements cyclables, Tronçon Union-Chasseur							
14	8c.NL.09	Prilly / Assainissement passage à niveau Chasseur	A2 (2015-2018)	X - à définir ou abandonné	2023	2025	Prilly	Pas d'étude en cours. Rien ne sera fait avant 2025.	3. retard (> ou = 4ans)
15	8c.NL.10	Prilly / Assainissement passage à niveau Union	A2 (2015-2018)	X - à définir ou abandonné	2023	2025	Prilly	Pas d'étude en cours. Rien ne sera fait avant 2025.	3. retard (> ou = 4ans)