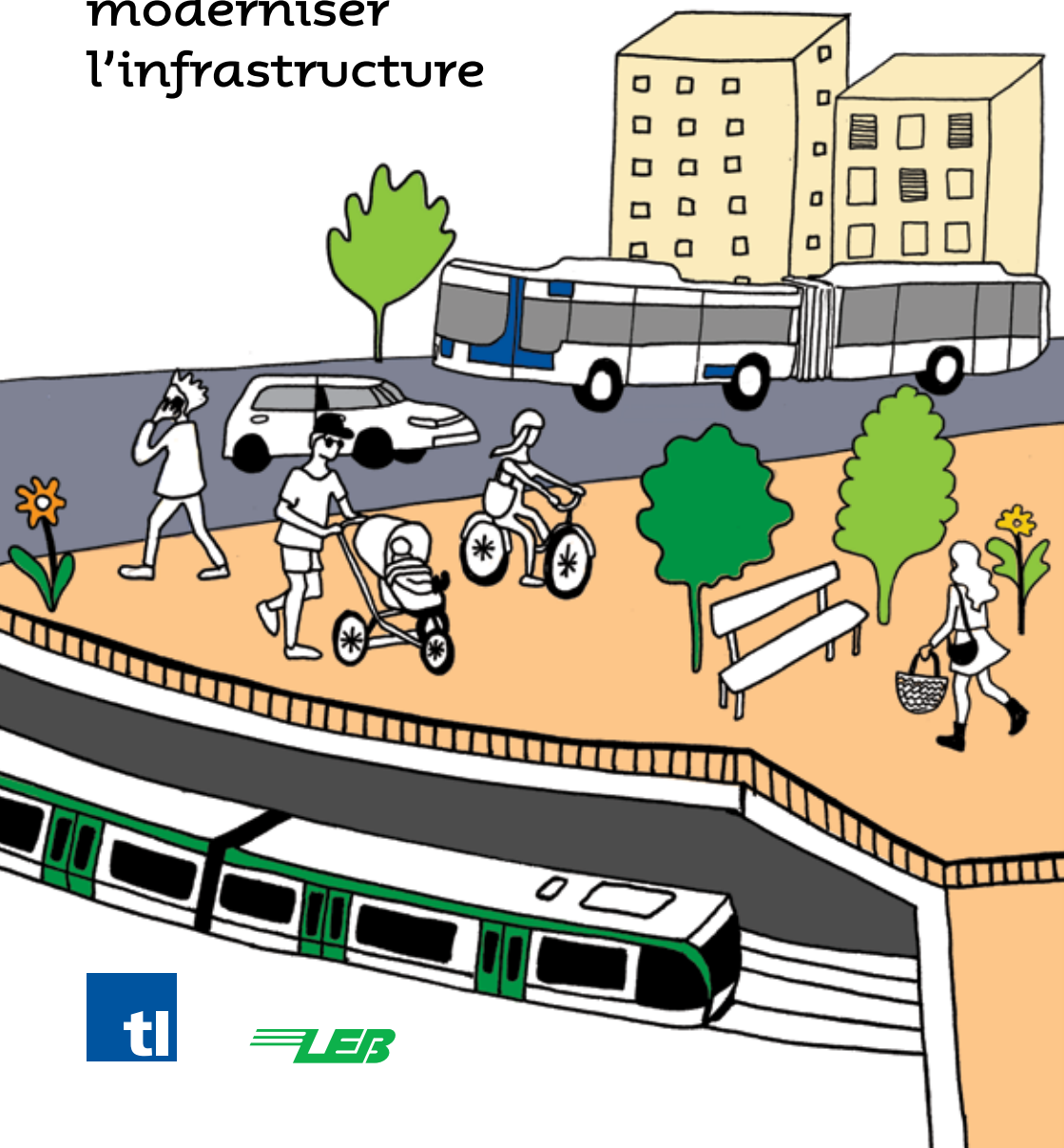


Un tunnel pour le LEB

garantir la sécurité,
moderniser
l'infrastructure



Une liaison essentielle

Le LEB assure une liaison essentielle entre le Gros-de-Vaud et l'agglomération lausannoise. Pour garantir une offre attractive tenant compte de la croissance démographique, la capacité et la cadence des trains ont été augmentées passant de 30 à 15 minutes entre Lausanne et Cheseaux.

Sur l'avenue d'Echallens, la cohabitation entre piétons, cyclistes, automobilistes, trains et bus, n'est plus souhaitable pour des raisons de sécurité. Plusieurs incidents et accidents ont démontré que la présence d'un train prioritaire est souvent oubliée des autres usagers. La mise en souterrain du LEB sur le tronçon entre Union-Prilly et la gare de Chauderon constitue la seule solution pour garantir la sécurité et achever la transformation du LEB en RER.

Cette mesure s'inscrit aussi dans une modernisation globale de la ligne qui vise à renouveler les infrastructures, garantir la fiabilité de l'horaire et améliorer le service aux clients.

Le parc de la Brouette

Un puits d'accès est creusé dans le parc de la Brouette pour permettre le percement du tunnel qui se réalise depuis le secteur de Chauderon.

Pour limiter au maximum les impacts auprès des riverains, les matériaux d'excavation du chantier sont évacués par voie souterraine jusqu'au tunnel reliant l'usine d'incinération Tridel au réseau CFF. Ce procédé permet d'éviter la circulation quotidienne de 30 à 40 camions de chantier.

En attendant la réouverture du parc de la Brouette, l'aire de jeux du square d'Echallens, 400 mètres plus loin en direction du quartier de St-Paul, offre une alternative aux familles. La place de jeux, rénovée par la Ville de Lausanne, est accessible au début de l'année 2018.

Point de contact

Le répondant chantier est le contact privilégié des riverains et commerçants pour répondre aux questions par e-mail : leb.tunnel@t-l.ch, par téléphone : **079 210 71 90** ou sur le terrain. Horaires d'ouverture de l'espace informations du Parc de la Brouette et contacts sur www.t-l.ch/lebtunnel



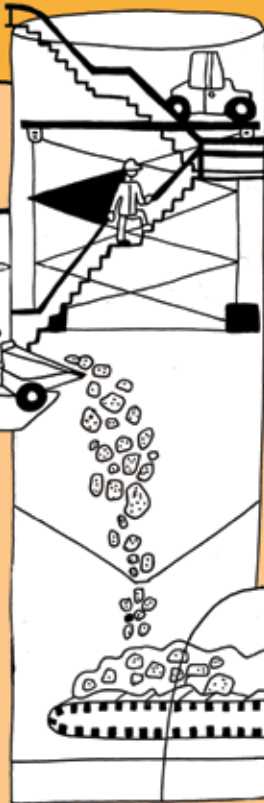
AVENUE D'ÉCHALLENS

ESPACE
INFORMATIONS ↓



PARC DE LA BROUETTE

ANCIEN TUNNEL



NOUVEAU TUNNEL

← PRILLY

CHAUDERON →

AVENUE DE MORGES

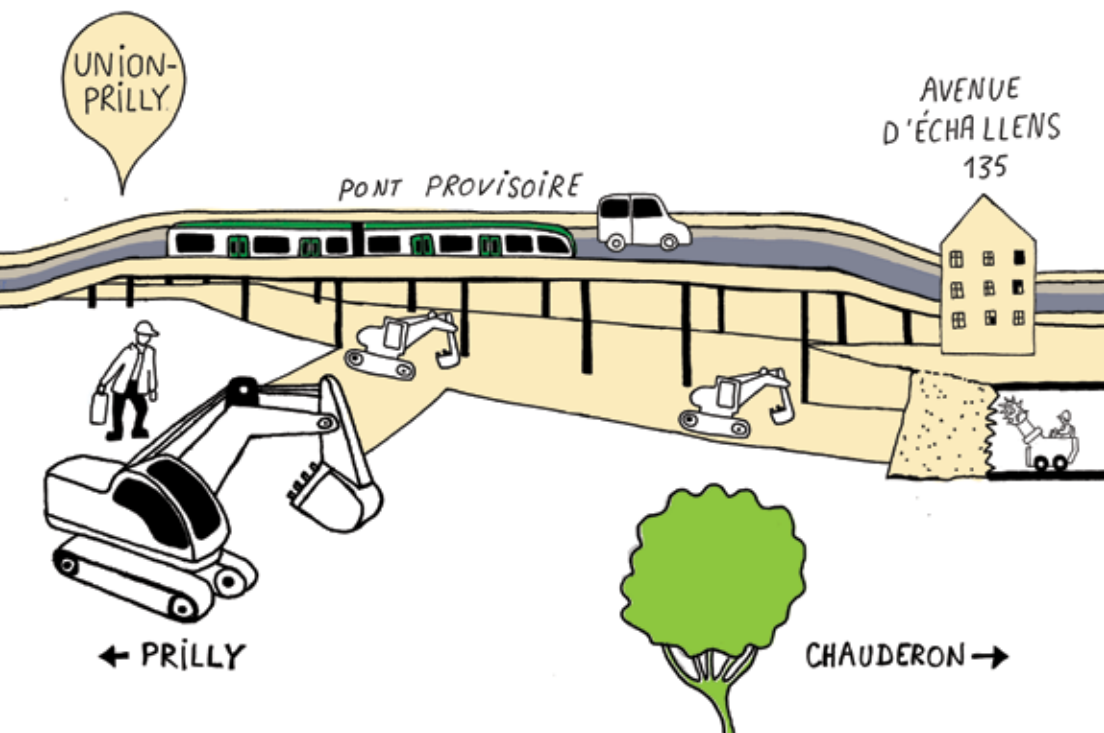


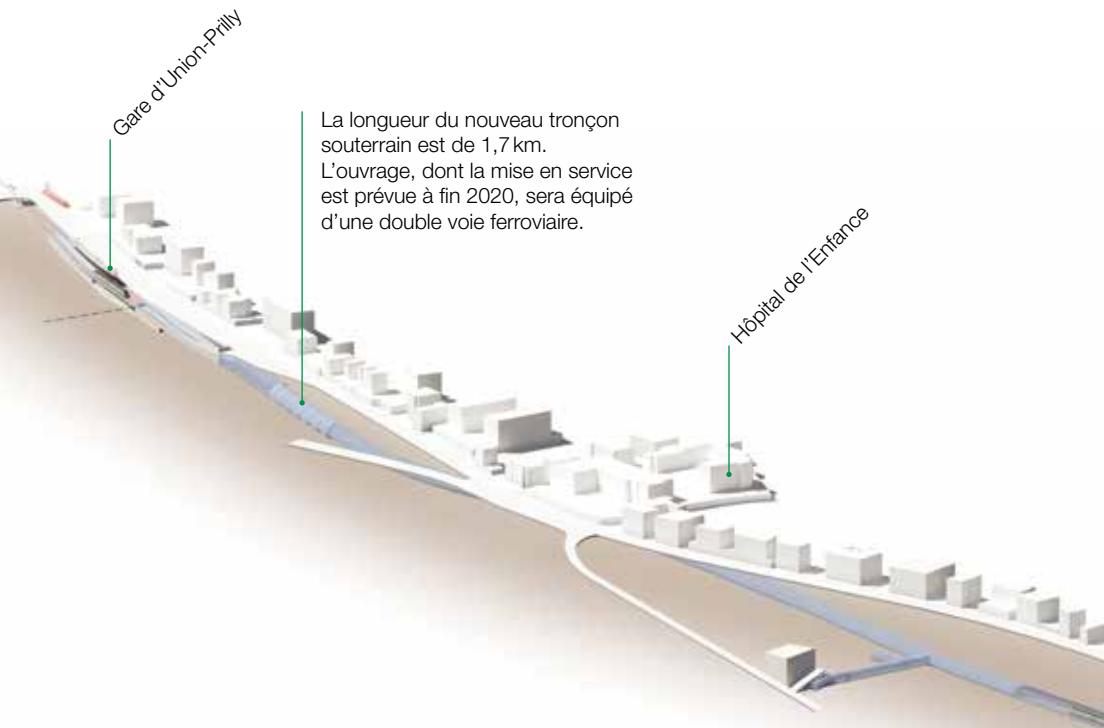
Un pont provisoire à Union-Prilly

En 2018, la construction d'un pont provisoire d'environ 170 mètres de longueur à la sortie de la gare d'Union-Prilly, en direction de Lausanne, rendra possible le maintien du trafic routier et ferroviaire durant deux ans et permettra aux ouvriers de poursuivre la creuse en-dessous.

Deux interruptions d'exploitation du LEB seront cependant inévitables pour l'installation, en été 2018, puis le retrait en 2020. Une substitution par bus sera mise en place pour garantir la desserte.

Les travaux préparatoires portant sur la déviation des réseaux principaux (eaux usées, gaz, électricité) sous l'avenue d'Echallens nécessitent jusqu'en été 2018 la mise à sens unique de l'avenue d'Echallens, entre Montétan et Union-Prilly (un seul sens de circulation ouvert en direction de Prilly).





La longueur du nouveau tronçon souterrain est de 1,7 km. L'ouvrage, dont la mise en service est prévue à fin 2020, sera équipé d'une double voie ferroviaire.

Un projet qui rassemble

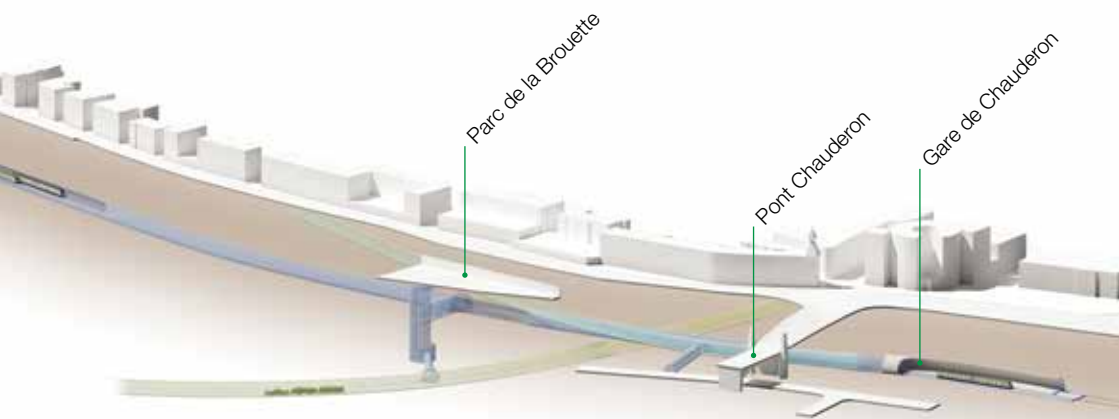
Attendu depuis des décennies par les habitants du Gros-de-Vaud et les riverains de l'avenue d'Echallens, la réalisation du tunnel fédère l'ensemble des autorités politiques. Le projet, d'un montant total de 136 millions de francs, est financé par la Confédération (90 millions de francs) et le Canton de Vaud (46 millions de francs). Les tl et le LEB assurent la maîtrise d'ouvrage du projet en collaboration avec les Villes de Lausanne, Prilly ainsi que le Canton.

Pour plus d'infos: t-l.ch/lebtunnel

Retrouvez-nous sur

f [tl.lausanne](https://www.facebook.com/tl.lausanne)

t [@tl_actu](https://twitter.com/tl_actu)



LEB SA
p.a Transports publics
de la région lausannoise SA
Chemin du Closel 15
Case Postale
1020 Renens 1
www.t-l.ch/lebtunnel

